

MAX
SPORT

aprilia[®]

SR MAX
300 i.e.

SR MAX
125 i.e.

SR MAX

300,125

aprilia®

SR MAX

**IL MASSIMO DELLE EMOZIONI RACING
IN UN MAXI SCOOTER**

VIVI LA TUA PASSIONE SPORTIVA, MOSTRA A TUTTI LA TUA PERSONALITÀ, PROVA OGNI GIORNO LE PERFORMANCE E LA TECNOLOGIA APRILIA. SR MAX È LO SCOOTER CHE TI DÀ IL MASSIMO, IN TUTTI I SENSI: NEL DESIGN ISPIRATO ALLE MOTO DOMINATRICI DEI CIRCUITI MONDIALI, NELLA SPORTIVITÀ DI GUIDA, NEL COMFORT AVVOLGENTE E NELLA PRATICITÀ CHE TI SEGUE IN TUTTI I MOMENTI DELLA VITA QUOTIDIANA, DAL TRAFFICO DELL'ORA DI PUNTA AGLI ORIZZONTI DEL TEMPO LIBERO.

SR MAX ti fa raggiungere magnifici traguardi nelle emozioni e nell'handling. La perfetta distribuzione dei pesi ed il telaio in doppia culla di acciaio, favoriscono un comportamento dinamico e preciso in ogni situazione. Tutto questo senza rinunciare alla comodità di uno scooter con manubrio rialzato, sella ergonomica e ampio parabrezza regolabile.

Grintoso, fluido e scattante, SR MAX è disponibile in due versioni per ogni esigenza: 125 e 300, entrambe con iniezione elettronica per garantirti prestazioni di livello superiore, riducendo al minimo i consumi e le emissioni inquinanti. Perché SR MAX è dedicato agli spiriti più appassionati ed esigenti in circolazione: proprio come te.

MAX
TECHNOLOGY



SR MAX

300.125



LOOK VINCENTE

Frontale aerodinamico con griglia argentata, inserto laterale con finiture alluminio, grafiche e colori sportivi, cruscotto analogico-digitale: SR MAX si ispira al mondo racing in tutti i particolari.

SICUREZZA SUPERIORE

L'impianto frenante con dischi di generose dimensioni (260mm - 240mm) unito alle ruote da 15" all'anteriore e da 14" al posteriore, con pneumatici radiali a larga sezione, garantiscono la massima sicurezza e tenuta di strada.

CAPACE DI TUTTO

Sotto l'ampia e comoda sella, il vano dotato di illuminazione e presa di corrente può contenere due caschi di cui uno integrale, oppure una borsa porta computer.

MAX ACCESSORIES

Rendi ancora più unico ed entusiasmante il tuo SR MAX, scegliendo in una gamma di accessori creati in esclusiva, per espandere ancora di più la funzionalità e il comfort, sempre con uno stile inconfondibile Aprilia:

- Kit Bauletto con coperchio verniciato in tinta veicolo contenente 1 casco integrale
- Telo copri veicolo personalizzato Aprilia
- Allarme elettronico Aprilia
- Telo coprigambe universale pratico e veloce da indossare

SR MAX 300/125

RACING BLACK



RACING WHITE



SR MAX 300 i.e.

Motore	Monocilindrico QUASAR 4 tempi
Cilindrata	278 cc
Alesaggio / Corsa	75 mm / 63 mm
Potenza	22,4 CV a 7.250 rpm
Coppia	23 Nm a 6.000 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 35mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile su 3 posizioni
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm
Cerchio anteriore	In lega d'alluminio 15" x 3,00
Cerchio posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza / Larghezza	2.110 mm / 780 mm
Passo / Altezza Sella	1.515 mm / 815 mm
Capacità serbatoio	15 litri (di cui 2,8 di riserva)
Omologazione	Euro 3

SR MAX 125 i.e.

Motore	Monocilindrico 4 tempi
Cilindrata	124 cc
Alesaggio / Corsa	57 mm / 48,6 mm
Potenza	15 CV a 9.250 rpm
Coppia	12 Nm a 8.000 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole
Alimentazione	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga automatica a secco
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 35mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore con precarico molla regolabile su 3 posizioni
Freno anteriore	Disco Ø 260 mm
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm
Cerchio anteriore	In lega d'alluminio 15" x 3,00
Cerchio posteriore	In lega d'alluminio 14" x 3,50
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70-15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 140/60-14"
Lunghezza / Larghezza	2.110 mm / 780 mm
Passo / Altezza Sella	1.515 mm / 815 mm
Capacità serbatoio	15 litri (di cui 2,8 di riserva)
Omologazione	Euro 3



SR MAX è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro, per un servizio di assistenza garantito Aprilia ti offre gratuitamente **Aprilia Road Assistance**, una centrale operativa a tua disposizione 24 ore su 24 per informazioni e soccorso stradale. **Servizio Clienti Aprilia: 800 - 156655**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



concessionario