

RS125 RS50 THE SCHOOL OF CHAMPIONS

aprilia

RS
125

RS
50



2008
WORLD CHAMPIONS

GP250 CONSTRUCTOR
GP125 CONSTRUCTOR

RS125 RS50 THE SCHOOL OF CHAMPIONS

Da sempre, l'esperienza e la tecnologia Aprilia fanno scuola nel mondo delle 125 supersportive, portando RS 125 in vetta alla classifica delle moto più vendute, con soluzioni studiate per i sogni, la passione e le sfide dei giovani piloti. RS 125, il simbolo di questa supremazia assoluta, si presenta con veste e contenuti tecnologici sempre più avanzati: RS 125, per vincere sempre di più. Un concentrato di tecnologie insuperabili, con uno stile e un'aerodinamica da vera moto da Gran Premio. Un ineguagliabile banco di prova per il tuo talento e per le tue emozioni: su strada e pista. RS 125: dedicata ai campioni di domani.

2008
WORLD CHAMPIONS

GP250 CONSTRUCTOR
GP125 CONSTRUCTOR



RS125 RACINGTECHNOLOGY



STRUMENTAZIONE DA GARA

Compatto e leggerissimo, il cruscotto mette a disposizione tutte le funzioni di una vera strumentazione racing: dal contagiri analogico, al display digitale multifunzione con comandi sul manubrio per tachimetro, trip master, tensione batteria, ora e cronometro con memoria di 20 giri, indicatore temperatura del circuito di raffreddamento e indicatore riserva carburante predisposto per interfaccia con traguardo attivo da pista.

COMFORT E SICUREZZA

La forcella teleidraulica a steli rovesciati e la sospensione posteriore con leveraggio progressivo, assicurano prestazioni, sicurezza e comfort di altissimo livello, nel traffico di ogni giorno così come in pista. Anche i freni rappresentano il meglio sul mercato mondiale. Pinza anteriore radiale, quattro pistoncini, tubazione in treccia metallica e disco flottante da ben 320 mm, freno posteriore con disco da 220 mm e tubo in treccia metallica: per una frenata "da GP", precisa, equilibrata e potente.

CERCHI RACING

I cerchi in lega, a sei razze sdoppiate all'anteriore e a cinque razze sdoppiate al posteriore, leggeri e resistenti, montano dei pneumatici "tubeless" radiali per assicurare la migliore agilità di guida unita a un'ottima tenuta di strada in qualsiasi condizione.

POTENZA E AFFIDABILITÀ

Il rinomato monocilindrico a due tempi raffreddato a liquido di RS 125 rappresenta un autentico punto di riferimento nella sua categoria. Derivato dall'esperienza sui circuiti di gara, affidabile su strada e generoso in pista, è dotato di tecnologie particolarmente raffinate come l'aspirazione lamellare nel carter e il contralbero antivibrazioni. Naturalmente è omologato Euro 3: massime prestazioni, nel rispetto dell'ambiente.



AERODINAMICA ALL'AVANGUARDIA

Aggressivo, penetrante, emozionante: il design di RS 125 esprime a prima vista tutta la tua voglia di vincere. La linea di RS 125 nasce da un attento studio dell'aerodinamica, ed è stata a lungo testata in galleria del vento. Per questo assicura la massima protezione dalle turbolenze, con la minima resistenza all'aria, in ogni dettaglio: dal cupolino con doppio faro di ultima generazione, al codone con sella integrata dal profilo estremamente grintoso e filante, dotato di un potente faro posteriore.

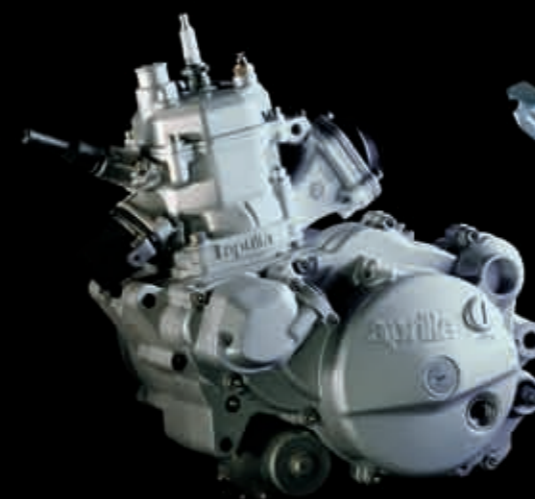
FORCELLONE DA GP

Uno dei "fiori all'occhiello" di RS 125 è il forcellone pressofuso in lega di alluminio: oltre a garantire la più alta rigidità torsionale su una 125 di serie, ha un particolare design che, ottimizzando il layout del retrotreno, permette di piegare al massimo nella guida in pista, senza toccare l'asfalto.

MANEGGEVOLEZZA VINCENTE

Realizzato sulla base dello splendido telaio delle Aprilia 125 da Gran Premio, il telaio in lega di alluminio lucidato di RS 125 è una struttura estremamente sofisticata e leggera, in grado di offrire un'elevatissima rigidità torsionale, che garantisce la massima maneggevolezza anche nella guida sportiva.

125cc



RS125 RS50



RS50 RACINGTECHNOLOGY



COMPUTER DI BORDO

Le prestazioni di RS 50 sono sempre sotto controllo, proprio come in una moto da gara: contagiri, contachilometri, trip, cronometro da pista con memoria di 20 giri e indicatore tagliandi di manutenzione.

TELAIO DA GARA

Il telaio a doppio trave in alluminio, con profilo estruso rinforzato all'interno, offre ai piloti di RS 50 il massimo del controllo in curva e della maneggevolezza nei cambi di direzione.

SOSPENSIONE RACING

forcellone in alluminio con doppio braccio estruso rinforzato e capriata di rinforzo, monoammortizzatore idraulico.

50cc

LE TECNOLOGIE DEL MOTOMONDIALE.

Modernissimo motore a due tempi, telaio e sospensioni racing, freni all'avanguardia e cerchi da pista: RS 50 ti garantisce il massimo delle prestazioni, del controllo e della sicurezza. I comandi sono ergonomici, il serbatoio e la sella sono disegnati per accogliere su misura il corpo del pilota, il cupolino è avvolgente e protettivo, le pedane offrono un appoggio perfetto. Solo Aprilia può darti tanto: un mito del motociclismo mondiale.



PINZA RADIALE

La pinza freno anteriore radiale di RS 50 garantisce il massimo della sicurezza di guida, grazie alla sua eccezionale potenza e modulabilità.

CERCHI ALLEGGERITI

I cerchi a razze sdoppiate hanno lo stesso design di quelli delle Aprilia da GP e sono leggeri e bilanciati, per un appoggio ottimale in curva, in perfetta armonia con gli pneumatici radiali di ultima generazione.

SCARICO RACING

Collocato sotto la sella per un bilanciamento ottimale, l'impianto di scarico è di derivazione racing e assicura un'erogazione ottimale, unita a una linea estremamente aerodinamica.



RS125

Nero Aprilia



Rosso Fluo



Replica SBK



Tipo motore	monocilindrico, due tempi, raffreddato a liquido. Cilindro in alluminio con riporto al Nikasil sulla canna. Aspirazione lamellare. Lubrificazione separata. Omologato Euro 3
Alésaggio e corsa	54 x 54,5 mm
Cilindrata	124,8 cc
Rapporto di compressione	12,5 ± 0,5 : 1
Carburatore	Dell'Orto VHST Ø 28 mm
Accensione	elettronica a scarica capacitiva CDI
Avviamento	elettrico
Generatore	12 V – 180 W
Lubrificazione	miscelazione separata, con pompa volumetrica a portata variabile
Cambio	6 rapporti: 1° 10/30 (0,33), 2° 14/29 (0,48), 3° 17/27 (0,63) 4° 19/25 (0,76), 5° 21/24 (0,87), 6° 22/23 (0,96)
Trasmissione primaria	ad ingranaggi: 63/19 (3,31)
Trasmissione finale	a catena: 40/17 (2,35)
Frizione	multidisco, in bagno d'olio
Telaio	doppio trave inclinato in fusione di alluminio, con struttura a guscio in parete sottile e nervature incrociate di rinforzo

Sospensione anteriore	forcella teleidraulica a steli rovesciati, Ø 40 mm, escursione ruota Ø 120 mm
Sospensione posteriore	forcellone oscillante in fusione di alluminio con bracci asimmetrici a struttura a guscio in parete sottile, monoammortizzatore idraulico con regolazione precarico molla, escursione ruota 120 mm
Freno Anteriore	disco flottante Ø 320 mm, con pinza radiale a quattro pistoncini a diametro variabile Ø 32 mm – Ø 27 mm
Freno Posteriore	disco singolo Ø 220 mm, pinza a due pistoncini Ø 30 mm
Cerchi	in lega di alluminio ant. 3,00 x 17", post. 4,00 x 17"
Pneumatici	tubeless radiali ant. 110/70 ZR 17", post. 150/60 ZR 17"
Dimensioni	lunghezza max 1955 mm larghezza max (al manubrio) 720 mm altezza max (al cupolino) 1100 mm interasse 1345 mm altezza sella 805 mm
Capacità serbatoio	litri 14 (riserva litri 3,5)

RS50

Nero Aprilia



Rosso Fluo



Replica SBK



Tipo motore	monocilindrico, due tempi, raffreddato a liquido
Alésaggio e corsa	39,86 x 40 mm
Cilindrata	49,9 cc
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Carburatore	Dell'Orto PHVA Ø 17,5
Accensione	elettronica C.D.I.
Avviamento	elettrico
Batteria	12 V – 4 Ah
Lubrificazione	miscelatore automatico
Cambio	6 rapporti
Trasmissione primaria	ad ingranaggi
Trasmissione finale	a catena
Frizione	multidisco
Scarico	Euro 2
Sospensione anteriore	forcella a steli rovesciati Ø 40 mm, corsa 120 mm
Sospensione posteriore	forcellone in alluminio con doppio braccio estruso rinforzato e capriata di rinforzo, monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 110 mm

Telaio	doppio trave in alluminio con profilo estruso rinforzato all'interno
Freno Anteriore	disco in acciaio inox Ø 300 mm, pinza radiale a doppio pistoncino contrapposto Ø 28 mm, tubazione in treccia metallica
Freno Posteriore	disco in acciaio inox Ø 180 mm, pinza a doppio pistoncino contrapposto Ø 25 mm, tubazione in treccia metallica
Cerchi	in lega leggera a 6 razze sdoppiate, anteriore: 2,75 x 17"; posteriore: 3,50 x 17"
Pneumatici	tubeless radiali anteriore: 110/80 - 17" posteriore: 130/70 - 17"
Lunghezza max	1965 mm
Larghezza max	720 mm (al manubrio)
Altezza max	1100 mm (al cupolino)
Interasse	1310,5 mm
Altezza sella	810 mm
Capacità serbatoio	13 litri

Euro3 RS 125 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 3 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Euro2 RS 50 è un veicolo ecologico con omologazione Comunitaria Euro 2 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro. **Servizio Clienti Aprilia: 800 - 155655**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.



Aprilia Via G. Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com

Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

concessionario



aprilia

RS
125

RS
50

