

A close-up photograph of the front fairing of a red and black Aprilia SX 50 Supermoto motorcycle. The fairing features the 'aprilia' logo in white script and 'SX 50' in white block letters. The background is a dark, textured grey with splatters, and the bottom left corner has a white splash effect.

aprilia

SX
50

**SUPERMOTO
MOTORCYCLE**

SX

SX50

GRINTA DA SUPER MOTO

TUTTA LA TECNOLOGIA, LO SPIRITO E IL KNOW-HOW APRILIA IN UNA MOTO UNICA: SX 50. RUOTA ANTERIORE DA 17", TIPICA DELLA CATEGORIA SUPER MOTARD, CON PNEUMATICI A LARGA SEZIONE E CON SPECIALE DISEGNO, PER GARANTIRTI UN'INCREDIBILE MANEGGEVOLEZZA, RAPIDI CAMBI DI DIREZIONE E STACCATE ENTUSIASMANTI. FORCELLE CON STELI DA 40 MM PER AFFRONTARE CON DISINVOLTURA QUALSIASI INSERIMENTO IN CURVA SU OGNI TIPO DI ASFALTO.

MANUBRIO CON TRAVERSINO

Manubrio rinforzato, da vera motard, per un preciso inserimento in curva in ogni condizione.

CRUSCOTTO MULTIFUNZIONE

Tutte le informazioni che servono a portata di mano ed in uno spazio ridotto. Display digitale minimale per ridurne il peso, come da ultime tendenze nel mondo motociclistico.

MOTORE A PRESTAZIONI PULITE

Il brillante monocilindrico 2T rispetta le attuali normative in materia di emissioni (Euro 2) raggiungendo, senza perdere gusto di guida, prestazioni da vera professionista.

SELLA STUDIATA PER FAVORIRE I MOVIMENTI DEL CORPO, OTTENENDO UN CONTROLLO TOTALE IN QUALSIASI SITUAZIONE. RUGGENTI GRAFICHE "OFF BLACK", PER SFOGGIARE UNO STILE AGGRESSIVO E INCONFONDIBILE. VIVI LA TUA PASSIONE IN LIBERTÀ, PROVA EMOZIONI SEMPRE NUOVE, VAI OLTRE I LUOGHI E LE SITUAZIONI COMUNI: SX 50 È IL TUO MODO DI ESSERE.

KICK STARTER

Soluzioni racing anche per quanto riguarda l'accensione, a pedale, da vera professionista!

GRAFICHE RACING APRILIA

Un look inconfondibile e vincente, da fare invidia!

ROBUSTO FORCELLONE

Completa la struttura un resistente forcellone in acciaio che garantisce la migliore precisione anche nell'assorbimento delle più forti sollecitazioni durante la guida in fuoristrada.

FRENO ANTERIORE

Impianto frenante sovradimensionato con disco in acciaio da 300 mm, con pinza flottante a 2 pistoncini, per frenate pronte e modulabili adatte ad ogni tipo di percorso.

PARAMANI DI SERIE

Dall'esperienza nelle corse, soluzioni importanti per la sicurezza ed aggressive nello stile. I nuovi paramani di serie la avvicinano ancora di più ad una vera moto da pista.

TELAIO AD ALTO RESISTENZIALE

Dalla più consolidata esperienza Aprilia nelle soluzioni ciclistiche, deriva questo telaio perimetrale ad alto resistenziale con doppia culla chiusa. Una struttura robusta e stretta che conferisce alla moto massima agilità esaltandone allo stesso tempo la resistenza, per la migliore elasticità nell'assorbimento delle asperità e la massima torsionalità in derapata.

SX 50

OFF BLACK



RX 50

OFF WHITE



Tipo motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera	Telaio	Monotrave in acciaio
Cilindrata	49,9 cc	Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica a perno avanzato con steli Ø 40 mm, escursione ruota 195 mm
Raffreddamento	A liquido	Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale. Monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 180 mm
Alesaggio	39,88 mm	Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 300 mm con pinza flottante
Corsa	40 mm	Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 180 mm con pinza a pistoncini contrapposti
Rapp. di compressione	11,5:1	Cerchio anteriore	A raggi con canale in alluminio da 2,50 x 17"
Alimentazione	Carburatore Dell'Orto PVHA 17,5. Rubinetto a depressione sul serbatoio	Cerchio posteriore	A raggi con canale in alluminio da 3,50 x 17"
Lubrificazione	Miscelatore automatico	Pneumatici	Ant.: 110/80 x 17", Post.: 130/70 x 17"
Carburante	Benzina senza piombo	Dimensioni	Lunghezza max: 2045 mm Larghezza max: 825 mm Altezza sella: 830 mm Passo: 1406 mm
Avviamento	A pedale (Kick Starter)	Capacità serbatoio	7 l
Accensione	Elettronica CDI	Emissioni	Euro 2
Generatore	85W (120W optional)	Colorazioni	Off Black
Cambio	6 marce		
Rapporti	1° 11/34, 2°15/30, 3°18/27, 4°20/24, 5°22/23, 6°23/22		
Trasmissione primaria	Ingranaggi, rapporto di trasmissione 21/78		
Trasmissione finale	A catena, rapporto di trasmissione 11/53		
Frizione	Multidisco		

Tipo motore	Monocilindrico, 2 tempi, con cilindro in lega leggera	Telaio	Monotrave in acciaio
Cilindrata	49,9 cc	Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica a perno avanzato con steli Ø 40 mm, escursione ruota 195 mm
Raffreddamento	A liquido	Sospensione posteriore	Forcellone in acciaio ad alto resistenziale. Monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 180 mm
Alesaggio	39,88 mm	Freno anteriore	Disco in acciaio inox Ø 260 mm con pinza flottante
Corsa	40 mm	Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 180 mm con pinza a pistoncini contrapposti
Rapp. di compressione	11,5:1	Cerchio anteriore	A raggi con canale in alluminio da 1,85 x 21"
Alimentazione	Carburatore Dell'Orto PVHA 17,5. Rubinetto a depressione sul serbatoio	Cerchio posteriore	A raggi con canale in alluminio da 2,15 x 18"
Lubrificazione	Miscelatore automatico	Pneumatici	Ant.: 90/90 x 21", Post.: 110/80 x 18"
Carburante	Benzina senza piombo	Dimensioni	Lunghezza max: 2100 mm Larghezza max: 825 mm Altezza sella: 880 mm Passo: 1412 mm
Avviamento	A pedale (Kick Starter)	Capacità serbatoio	7 l
Accensione	Elettronica CDI	Emissioni	Euro 2
Generatore	85W (120W optional)	Colorazioni	Off White
Cambio	6 marce		
Rapporti	1° 11/34, 2°15/30, 3°18/27, 4°20/24, 5°22/23, 6°23/22		
Trasmissione primaria	Ingranaggi, rapporto di trasmissione 21/78		
Trasmissione finale	A catena, rapporto di trasmissione 11/53		
Frizione	Multidisco		

Euro2 RX 50 e SX 50 sono veicoli ecologici con omologazione Comunitaria Euro 2 nel rispetto dei limiti di inquinamento atmosferico e acustico.

Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole della strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi Aprilia Spare Parts, certificati dal controllo qualità Aprilia e omologati ai sensi delle normative vigenti. Chiama **Pronto Pagine Gialle** o cerca su **Pagine Gialle** i Concessionari Ufficiali Aprilia e i Punti Vendita autorizzati più vicini. Rivolgiti a loro per un acquisto sicuro. **Servizio Clienti Aprilia: 800 - 155655**. Dati tecnici, caratteristiche e colori possono variare senza preavviso rispetto a quanto descritto nel presente depliant.

Aprilia Via G. Galilei, 1 30033 Noale (VE) Italia tel. 041.5829111 fax 041.5801674 www.aprilia.com



Il marchio **aprilia** è di proprietà di Piaggio & C. S.p.A.

concessionario



RX50

EMOZIONI DA ENDURO

**UNA OFF ROAD VERA E PURA, COME LA TUA PASSIONE:
RX 50, NATA DALL'ESPERIENZA APRILIA NEL MONDO
DELLE COMPETIZIONI, PRONTA A SODDISFARE OGNI
TUO DESIDERIO. DIVERTENTE NEGLI SPOSTAMENTI
QUOTIDIANI, STRAORDINARIA NEI PERCORSI
FUORISTRADA: CON UNA MOTO COSÌ, IMPARERAI
SUBITO TUTTI I SEGRETI DEI VERI ENDURISTI.
TELAIO, SOSPENSIONI, FRENI, STRUMENTAZIONE:
OGNI COMPONENTE RAPPRESENTA UN PUNTO DI
RIFERIMENTO NELLA CATEGORIA.**



SGUARDO AGGRESSIVO

RX ed SX hanno in comune l'aggressivo musetto anteriore con il potente faro con portanumero integrato, lo stesso usato dalle sorelle maggiori RXV ed SXV. Un tocco di stile ed innovazione da vere professioniste.



LUCI A LED

Fanale posteriore a led ad alta luminosità dalle dimensioni minimali, colorazioni aggressive e grafiche accattivanti. Accorgimenti stilistici e tecnologici dalle alte prestazioni che contenendo i pesi le conferiscono un look "da paura".



FORCELLA ANTERIORE

Forcella sovradimensionata da 40 mm di diametro ed escursione di 195 mm, per assorbire anche i "colpi più duri".

AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Evoluto ammortizzatore idraulico con escursione ruota di 180 mm derivato direttamente dall'esperienza nel mondo delle corse, per la migliore progressività ad ogni ostacolo.



CERCHI A RAGGI

Cerchi leggeri e resistenti, in lega di alluminio con misure da competizione, per affrontare qualsiasi asperità.

NUOVO DISCO FRENO ANTERIORE

Impianto frenante sovradimensionato con disco in acciaio da 260 mm, con pinza flottante a 2 pistoncini, per frenate pronte e modulabili adatte ad ogni tipo di percorso.



SELLA STRETTA BICOLOR RACING

Le linee snelle della sella rendono la moto ancora più maneggevole anche sui percorsi più divertenti.



LA POSIZIONE DI GUIDA, IN PERFETTO STILE FUORISTRADA, TI GARANTISCE IL MASSIMO CONTROLLO ANCHE NEI PASSAGGI PIÙ IMPEGNATIVI. L'ESTETICA IMPECCABILE E LE GRAFICHE "OFF WHITE" ESPRIMONO UN FASCINO POTENTE E VINCENTE, UN PIACERE PER GLI OCCHI E PER L'ANIMA. LASCIATI ALLE SPALLE L'ASFALTO, ESPLORA UN NUOVO MONDO DI EMOZIONI: TU E LA TUA RX 50 SARETE IMBATTIBILI.

aprilia

**RX
50**

aprilia

**RX
50**

**ENDURO
MOTORCYCLE**

RX